



ఎయిర్

www.lawyerteluguweekly.com

వ్యవస్థాపకులు : తుంగ రాజగోపాలరెడ్డి సంగ్రహకులు : తుంగ శివప్రభాతెరెడ్డి



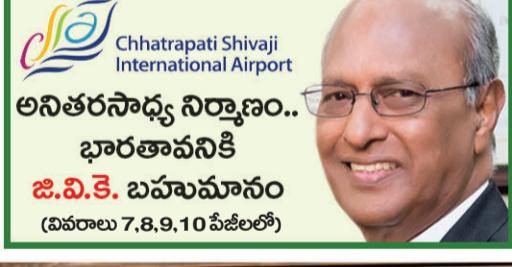
యాధుఅఖీబంటా



విభజన మ్యాచ్ టైమాస్కు చేరింది. చివరి ఓవర్ కీలకంగా మారింది. ఈ ఓవర్లో పార్లమెంట్‌దే కీలకపాత్ర. బిల్లు అగించా తెలంగాణ గోవిందా? బిల్లు పాసయ్యాందా... సమైక్యాంధ గోవిందా. విద్మైనా తెలడానికి ఇంకొద్దిరోజులే. తెలుగుబాబి ఒకటిగా ఉంటుందా? రెండుగా విడిపోతుందా అనేది తేలేది త్వరలేనే!

ఆంధ్రప్రదేశ్ పునర్వ్యవస్థికరణ బిల్లు ధిల్లీకి చేరిన నేపథ్యంలో ఆంధ్రా రాజకీయాలతో దేశరాజ్యాని వేడక్కింది. దేశంలోని అన్ని రాజకీయవ్యక్తులకు కూడా ఇప్పుడు రాష్ట్ర విభజన బిల్లే ప్రధానానాంశమైపోయింది. రాజ్యాంగ నిబంధనలను ఉప్పంచి తాము అడ్డదిడ్డంగా రూపొందించిన తెలంగాణ బిల్లును పార్లమెంట్లో గప్పిక్కించాలనే మూర్ఖర్ప పట్టుదలతో కేంద్రప్రభుత్వముంటే, రాష్ట్ర విభజన బిల్లును అడ్డకోవడానికి ముఖ్యమంత్రి ఎన్.కిరణ్ కుమార్ రెడ్డి అంతకంటే పంతంతో పనిచేస్తున్నారు. తనను ముఖ్యమంత్రిగా నియమించిన కాంగ్రెస్ అధిష్టానంతోనే ఆయన తాడోపేదో తేల్పుకునేందుకు సిద్ధమయ్యారు. రాష్ట్ర సమైక్యతను (మిగతా 14వ పేజీలో)

- ▶ పార్లమెంటులో పైనల్ మ్యాచ్
- ▶ టీ-బల్లు టెస్ఫ్స్ లో రాష్ట్రం
- ▶ ధిల్లీ మోహాలించిన ఇరువర్గాలు
- ▶ బల్లుపై వేగంగా వెళ్తున్న కేంద్రం
- ▶ స్వీడ్బైకర్గా మారుతున్న విపక్షం
- ▶ తెలుగుజాతి ఒకటిగానా... రెండుగానా...
- ▶ తేలేది ఇంకొద్దిరోజుల్లోనే!



సాఫ్ట్వేర్ సాప్రాజ్యానికి...
తెలుగు రాఠాజ్!

(వివరాలు 14వ పేజీలలో)

భారత 'రత్నాలు'



మడిల్క్రావ్

- వ్యాండిచ్చిన వైసిపి... గట్టునపడ్డ కెవిపి!
- నీఎం సలపాతో వెనక్కితగ్గిన ఆదాలు

(వివరాలు 14వ పేజీలో)

తొయ్య

ప్రత్యేకశైలిక

అనితరసాధ్య నిర్మాణం..

భారతావనికి జి.వి.కె. బహవుమానం...

ముంబై ఏయర్పోర్ట్

శత్రువుతు శివాజీ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయంలోని టెర్మినల్-2.
ప్రపంచ విమానయాన రంగం మొత్తం చర్చించుకుంటున్న పేరు ఇది. ముంబైలో
జివికి సారథ్యంలోని ముంబై ఇంటర్వెషనల్ ఎయిర్పోర్ట్ లిమిటెడ్ నిర్మించిన
ప్రపంచంలోనే అఱుదైన అత్యాధునిక ఎయిర్పోర్ట్ ఈ ఘతపతి

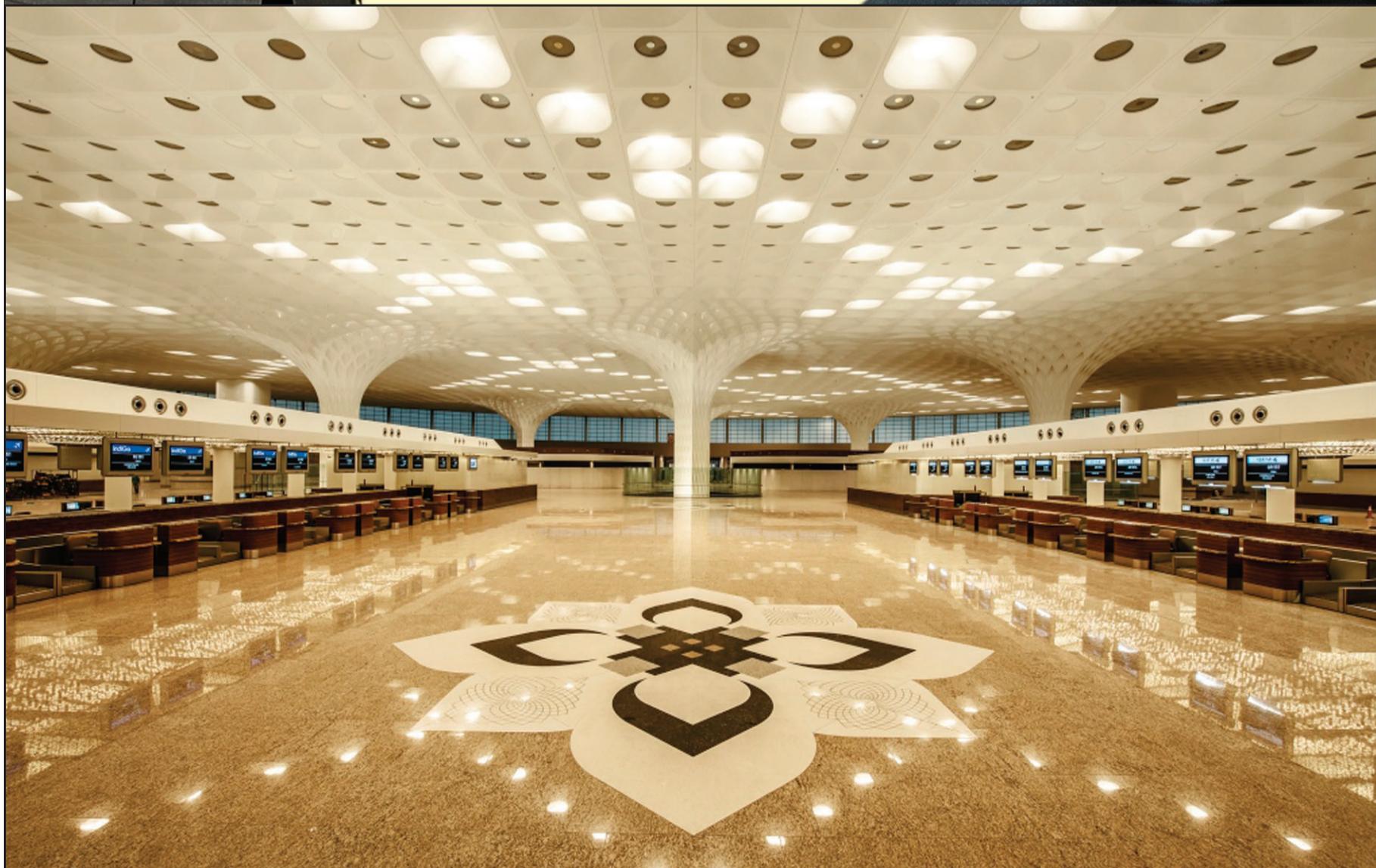
శివాజీ ఇంటర్వెషనల్ ఎయిర్పోర్ట్(CSIA).

అతితక్కువ స్థలంలో ఘనమైన ఎయిర్పోర్ట్గా నిర్మించబడిన ఈ
ప్రాంగణాన్ని జనవరి 31వతేదీ శుక్రవారం నాడు 'లాయర్' సందర్భం
చింది. ప్రపంచమంతా చర్చించుకుంటున్న ఈ అద్భుత కట్టడాన్ని
రూపొందించింది మన నెల్లారీయులు కావడంతో ఈ ప్రదే
శాన్ని స్వయంగా చూసి ఇక్కడి వింతలు విశేషాలు 'లాయర్'.
పారకులకు అందించడమే కాకుండా ఇంతటి గొప్ప కార్య
క్రమాన్ని చేపట్టిన నెల్లారీయుల ప్రతిభాపాటవాలను
ప్రపంచ వ్యాప్తంగా వున్న "లాయర్" అభిమానుల కంప్యూ

టర్ స్ట్రీన్లపై ఆవిష్కరించాలనే ప్రయత్నంచేసింది మా(మీ) 'లాయర్'.

ఎయిర్పోర్ట్ని చేరుకోవడానికి నిర్మించబడిన 6లైస్ 3.2కిలోమీటర్ల ఎలి
వేటెడ్ ఎక్స్‌ప్రెస్ ప్రైవేటో మొదలుకొని ఈ ఎయిర్పోర్ట్ నిర్మాణంలో తీసుకున్న
జాగ్రత్తలు, పాటించిన నాణ్యతా విలువలు మనకు సృష్టింగా కనిపిస్తాయి.

(ముగ్గాలు 10వ పేజీలో)



జి.వి.కె. బహుమానం

(ఇప్పటి తరువాత)

ఎయిర్పోర్ట్ ప్రాంగణంలోకి మనం ప్రవేశిస్తూనే మనకు కుడివైపున 5200 కార్ట పార్కింగ్ కోసం నిర్మించిన పది అంతస్తుల మార్టీలెవర్ పార్కింగ్ భవనం దర్జనమిస్తుంది. ఇప్పటివరకూ ప్రపంచంలో నిర్మితమైన అనేక ఎయిర్ పోర్టుల్లో కేవలం 2 అంతస్తులకే పరిమితం కాగా ఈ చతురపతి శివాజీ ఇంటర్స్టేషన్లో ఎయిర్ పోర్టు 4 అంతస్తులలో నిర్మించ బడింది. దేశీయ, అంతర్జాతీయ ప్రయాణీకుల డిపార్ట్ కోసం 4వ అంతస్తులో ఏర్పాటుచేసిన 8 భారీ ముఖద్వారాలు ప్రయాణీకుడికి ఎలాంటి అసొకర్యం కలుగుకుండా నిరీషణా కాల వ్యవధిని తక్కువ చేసే విధంగా రూపొందించారు. అదే విధంగా 3వ అంతస్తును జాతీయ (దొమెస్టిక్) ప్రయాణీకుల డిపార్ట్ కోసం భవిష్యత్తులో వినియోగించనున్నారు. ఎయిర్పోర్ట్ను అనుసంధానం చేస్తూ నిర్మించిన లెన్నె ఎలివేట్ మాగాన్ని ఎక్కడిక్కడే విడదీస్తూ, వచ్చే వెళ్లే ప్రయాణీకులకు ఎలాంటి అసొకర్యం కలుగుకుండా ఎంతో, ఎగ్గిట్లను ఏర్పాటుచేసి ఎక్కడిక్కడ ఏర్పాటుచేసిన సైన్స్ బోర్డుల ద్వారా ప్రదేశాలను గుర్తించడం సులభతరం చేసారు.

ముఖద్వారం నుండి లోపలకి వెళ్లిన దగ్గర నుండి ఈ విమానాశ్రయంలోని ప్రతి విభాగం ఓ వింతెన అనుభూతిని మనకి కలిగిస్తుంది. వచ్చే, వెళ్లే ప్రయాణీకులను స్వాగతించడం కోసం లేదా టూటూ చెప్పడం(సెండాఫ్) కోసం ఏర్పాటుచేసిన లాటీలు ముందుగా దర్జనమిస్తాయి.

ఈ లాటీలను సైతం ఎక్కుడా రాజీపడకుండా తీర్చిదిద్దారు. ప్రతి ప్రయాణీకుడు అతనితోపాటు వచ్చే బంధుమిత్రులు ప్రశాంతంగా తమవారిని రిసీవ్ చేసుకోవడానికి లేదా సెండాఫ్ ఇష్వదానికి వీలుగా భారీస్థాయిలో సీటీంగ్ వసతితో పాటు ఇక్కడ కూడా షాపింగ్, ఫుట్కోర్ట్ వంటి సౌకర్యాలు ఏర్పాటు చేశారు.

ఇక ముఖ్య ప్రాంగణంలో అడుగుపెట్టినపుటి నుండి ఈ ఎయిర్పోర్టులో అన్ని ప్రత్యేకతలే. అంతా విశేషాలే. ఇప్పన్ని ఒక్కాక్కడిగిగా ‘లాయర్’ పారకులకు అందించే ప్రయత్నమే ఈ ప్రత్యేక శీర్షిక.

ఈ ఎయిర్పోర్ట్ నిర్మాణంలో జి.వి.కె. రెడ్డి ఆయన కుమారుడు జి.వి. సంజయ్ రెడ్డి చూపించిన ప్రశ్న, వారు ప్రతి విషయంలోనూ కనపరచిన ఆసక్తి ఈ ప్రాంగణంలో అడుగుపెట్టిన ప్రతి ఒక్కరనీ సంభ్రమాశ్రూలతో ముంచేస్తుందంటే అతిశయ్యకి కాదు. బహుశా ఈ ఎయిర్పోర్టును ప్రపంచ వింతల్లో ఒకటిగా భావితరాలవారు పేర్కొంటే మనం ఆశ్చర్యపోసికొనుటానే. అంతటి కళా నైపుణ్యంతో, దూరదృష్టితో ప్రశ్నాత్మకాలై ఈ ఎయిర్పోర్ట్ నిర్మాణం జరిగింది.

నెల్లూరీయులుగా మనమే కాదు ప్రపంచవ్యాప్తంగా వున్న ప్రతి భారతీయుడు తమ దేశం గురించి గొప్పగా చెప్పుకునే తరుణంలో తప్పక పేర్కొనడిన అంశంగా ఈ ఎయిర్పోర్ట్ నిర్మాణం జరిగింది. ఇది ప్రతి భారతీయుడు గర్మించడిన నిర్మాణం. ప్రతి నెల్లూరీయుడు సంతోషించవలసిన సందర్భం.

అన్నిటా గోప్త

నిత్యం రద్దిగా వుండే ముంబై ఎయిర్పోర్టులో ప్రయాణీకులకు ఎలాంటి అసొకర్యం కలుగుకుండా వున్నది వున్నట్లుగానే వుంచి అదే ప్రాంతమంలో కొత్త ఎయిర్పోర్టును ప్రపంచంలోనే ప్రతిష్టాత్మకంగా 5500కోట్ల రూపాయల భర్యతో నిర్మించిన ఘనత జివిక సంస్థ దీండికి సుమారు 4కోట్ల మంది ప్రయాణీకులకు ఎలాంటి అసొకర్యం లేకుండా సులభతరంగా ప్రయాణీకుల స్థాయిలో ఈ పెర్మినల్-2ని రూపొందించారు.

ఎయిర్పోర్టు మొత్తం ఎగిరే భారత చిహ్నం మన జాతీయ పక్షి నెమలి ఆధారంగా నెమలి పింథం సూట్రిగా నిర్మించారు. ప్రాంగణంలో ఏర్పాటుచేసిన దాదాపు వెయ్యేకి పైగా పాండిలైట్స్‌ని తామర పువ్వ ఆధారంగా చూడగానే లోటన్ గుర్తుచేలా ప్రత్యేకంగా తయారుచేయించి బిగించారు.

విదేశాల నుండి మన దేశంలో అడుగుపెట్టే ప్రయాణీకులకు దీపాలతో స్వాగతం పలికే విధంగా 10వేల దీపాలతో రూపొందించిన “దియాకర్పున్” ఈ ఎయిర్పోర్టులో మరో విశేషం.

పెర్మినల్ తూర్పు, పడమర వైపు వున్న అద్దాల ద్వారా వచ్చే సూర్య కిరణాల వేడిని నిరోధించే విధంగా ప్రత్యేక పెక్కాలజీ ద్వారా తయారుచేసిన ప్యాన్సల్స్‌ను పుపయోగించారు.

జాతీయ అంతర్జాతీయ మార్టీబ్రాండెడ్ పాపింగ్మాల్స్‌తో పాటుగా మన దేశంతో పాటు ఇతర దేశాలతో లభించే వివిధ రకాల ఆపరోలు లభించే పుడ్కోర్టులను ఈ ఎయిర్పోర్టులో ఏర్పాటుచేశారు.

ఎయిర్పోర్టు ముఖద్వారం వద్ద ఏర్పాటుచేసిన అతి భారీ జాతీయ జెండా 24గంటలూ రెపరెపలాడేలా భారతప్రభుత్వం నుండి ప్రత్యేక అనుమతిని పొంది ఎగుర వేశారు. భారతదేశ భ్యాచిని భారతీయుడి సత్తాని జాతికి తెలియజేసే విధంగా ఈ ముహ్వన్నెల జెండా ఎప్పుడూ ఇక్కడ రెపరెపలాడుతూనే వుంటుంది.

భావిభారత తరాలకు ఎప్పుటికి గుర్తుండిపోయే తీవ్రి జ్ఞావకంగా ఒక చిరస్వరణీయ కట్టడంగా ఈ ఎయిర్పోర్టును నిర్మించారు.

ఒక్క నెల్లూరు జిల్లాపాసులే కాదు యావత్త భారతావని గ్రించే స్థాయిలో ఈ చతువతి శివాజీ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం ప్రత్యేక బెర్మినల్-2 రూపొందించిన జి.వి.కృష్ణారెడ్డి, ఆయన కుమారుడు జి.వి.సంజయ్ రెడ్డిలు ధన్యజీవులైతే అంతటి మేధావులకు జన్మనిచ్చిన నెల్లూరు పుణ్యభూమే.



